



Тувинский государственный университет

Основная образовательная программа по направлению подготовки  
23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Программы практик



### СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

Основная образовательная программа по направлению подготовки

23.03.03. «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»,

Профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Программы практик

СМК

Дата введения: \_\_\_\_\_

Протокол заседания Совета инженерно-технического факультета

№ 3 «24» ноября 2015 г.

КЫЗЫЛ, 2015

	Должность	Фамилия/ Подпись	Дата
Разработал	Зав. кафедрой ТТС	Ч.Д. Шавыраа	23.11.15
Согласовал	Декан ИТФ	С.Ч. Монгуш	23.11.15
Согласовал	Руководитель практик ТувГУ	О.М. Монгуш	23.11.15
Согласовал	Руководитель УМУ/ ООУП	Е.В. Крум	23.11.15
Версия: 1.0			Стр. 1 из 19



**Тувинский государственный университет**

**Основная образовательная программа по направлению подготовки  
23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и  
комплексов» профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»**

**Программы практик**

**Содержание**

<b>Б.2. У.1</b>	<b>Учебная практика</b>	<b>3</b>
<b>Б.2. П.1</b>	<b>Производственная практика</b>	<b>7</b>
<b>Б.2. П.2</b>	<b>Преддипломная практика</b>	<b>12</b>



Тувинский государственный университет


Основная образовательная программа по направлению подготовки  
23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и  
комплексов» профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Программы практик

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ТУВИНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

УТВЕРЖДАЮ

Зав. кафедрой ГТС

 Шавыраа Ч.Д.

«18» сентября 2015 г.

### Программа учебной практики

Направление подготовки

23.03.03 (190600.62) «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»,

профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

Квалификация (степень)

**Бакалавр**

Форма обучения

**Очная**

Кызыл, 2015г



Тувинский государственный университет

Основная образовательная программа по направлению подготовки  
23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и  
комплексов» профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Программы практик

### 1. Цели учебной практики

Целью учебной практики направления подготовки 23.03.03 (190600.62) «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство» является углубление и закрепление знаний, полученных в процессе изучения устройства автомобиля, ознакомления с особенностями конструкций транспортных средств, в зависимости от их назначения и с автотранспортным предприятием как объектом будущей деятельности.

### 2. Задачи учебной практики

Задачами учебной практики являются ознакомление с автотранспортным предприятием, его основными производственными подразделениями, составом парка автотранспортных средств, работающих, обслуживаемых автотранспортным предприятием, ознакомление с узлами, системами, механизмами автомобилей.

В результате прохождения данной учебной практики студент должен:

**знать:** классификацию транспортных средств, узлов, агрегатов, систем автомобилей, основы технического обслуживания и ремонта автомобилей;

**уметь:** проводить сравнение конструкций транспортных средств, проводить операции по техническому обслуживанию и ремонту узлов, агрегатов систем автомобилей, применить полученные знания на последующих дисциплинах в учебном процессе;

**владеть:** способностью анализировать работу агрегатов, узлов, систем и в целом транспортных средств согласно классификации, применять соответствующие средства и методы для обслуживания и ремонта автотранспорта, способностью применения практических навыков при обслуживании и ремонте подвижного состава.

### 3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения учебной практики 23.03.03 (190600.62) «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство».

*В результате прохождения данной учебной практики обучающийся должен приобрести следующие практические навыки, умения, универсальные и профессиональные компетенции:*

- готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (ОК-9).
- способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК 1);
- владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК 2);
- готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК 4).
- способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов (ПК-9);



## Тувинский государственный университет

Основная образовательная программа по направлению подготовки  
23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и  
комплексов» профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»

### Программы практик

**4. Место учебной практики в структуре ООП ВПО** направление подготовки 23.03.03 (190600.62) «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Данная практика базируются на изучение дисциплин «Введение в специальность», «Устройство автомобилей».

#### 5. Формы проведения учебной практики

Учебная практика проводится непосредственно на автотранспортных предприятиях и предприятиях сервисного обслуживания автомобилей, в форме ознакомления под руководством ведущих преподавателей кафедры «Транспортно-технологические средства», а также руководителя практики, назначаемого на данном предприятии.

#### 6. Место и время проведения учебной практики

Учебная практика проводится на предприятиях автотранспорта г. Кызыла и Республики Тыва:

-МУП Кызылское АТП; Автобаза Правительства РТ; Транспортный цех ООО «Тувинская горнорудная компания»; АО «Тываводмелиорация»; СТО «на Курченко»; СТО «Правый берег»; СТО «Регион 17» СТО «ВИД»; УНПЦ «Политехник» ИТФ ТувГУ.

**Семестр-2, недели-6.**

#### 7. Структура и содержание учебной практики

*Общая трудоемкость учебной практики составляет 9 зачетные единицы, 324 часов.*

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы на практике, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)	Формы текущего контроля
1.	учебно-теоретический	ознакомление с основными целями, задачами и функциями автотранспортных предприятий, а также с основными квалификационными требованиями к подготовке бакалавра для решения профессиональных задач	зачёт
2.	ознакомительный	знакомство студентов с ведущими предприятиями автотранспортного комплекса, оснащенными современным технологическим и диагностическим оборудованием	зачёт
3.	составление отчета	на этапе разработки отчетов студенты составляют отчет, предоставляют его руководителю практики и проходят аттестацию	зачёт

#### 8. Образовательные, научно-исследовательские и научно-производственные технологии, используемые на учебной практике

Во время проведения практики используются следующие технологии: лекции, индивидуальное обучение приемам работы и настройки аппаратуры, правилам организации методики технических наблюдений, ознакомление технической документацией машин и обо-



Тувинский государственный университет

Основная образовательная программа по направлению подготовки  
23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и  
комплексов» профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Программы практик

рудований, эскизным проектом, техническим проектом, изделиями машиностроения и их элементами, производственный и технологический процессы в машиностроении.

Предусматривается проведение самостоятельной работы студентов под контролем преподавателя на всех этапах наблюдений и обработки получаемых данных. Осуществляется обучение правилам написания отчета по практике.

### **9. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на учебной практике**

Студенты получают индивидуальное задание на рассмотрение устройства, технического обслуживания и ремонта узла, агрегата, системы автомобиля, согласно методических указаний «Комплекс учебной, производственной, технологических, преддипломная практик».

Рекомендуемая литература:

1. Устройство автомобилей ВАЗ, ГАЗ, КамАЗ, ЗИЛ.
2. Мальчиков С. В. Комплекс учебной, производственной, технологической и преддипломной практик. Метод. указания г. Кызыл, ТывГУ, 2007 г. 3. Богатырев А. В. Автомобили. Учебник для вузов.- М.:Колос, 2001. – 497с.

### **10. Формы промежуточной аттестации (по итогам практики)**

Промежуточная аттестация проводится руководителями практики от кафедры «Автомобильный транспорт», предприятия по сбору материалов.

Итоговая аттестация проводится в виде защиты отчета, представляемого студентом руководителям практик.

### **11. Учебно-методическое и информационное обеспечение учебной практики**

Литература:

1. Устройство автомобилей ВАЗ, ГАЗ, КамАЗ, ЗИЛ.
2. Мальчиков С. В. Комплекс учебной, производственной, технологической и преддипломной практик. Метод. указания г. Кызыл, ТывГУ, 2007 г.
3. Богатырев А. В. Автомобили. Учебник для вузов.- М.: Колос, 2001. – 497с.

### **12. Материально-техническое обеспечение учебной практики**

Для проведения учебной практики используются производственные помещения для ТО и ремонта предприятий автотранспорта г. Кызыла и РТ; производственные помещения кафедры «Транспортно-технологические средства» в МП КАТП; лаборатории УНПЦ «Политехник».

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВПО и с учетом рекомендаций ПрООП ВПО по направлению и профилю подготовки 23.03.03 (190600.62) Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство».

**Авторы:** ст. преп. Асабина Е. М., к.т.н., доцент Шавыраа Ч.Д.

**Рецензенты:** Кунчун А.А. начальник ТК и приемки работ ГКУ «Туваавтодор»;

Максимов А.Н., зам министра дорожно-транспортного комплекса РТ.



Тувинский государственный университет


Основная образовательная программа по направлению подготовки  
23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и  
комплексов» профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Программы практик

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ТУВИНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

УТВЕРЖДАЮ

Зав. кафедрой ТТС

 Шавыраа Ч.Д.

«18» сентября 2015 г.

**Программа производственной практики**

Направление подготовки

23.03.03 (190600.62) «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»,

профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

Квалификация (степень)

**Бакалавр**

Форма обучения

**Очная**

Кызыл, 2015г





Тувинский государственный университет

Основная образовательная программа по направлению подготовки  
23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Программы практик

### 1. Цели производственной практики

Целью первой производственной практики направления подготовки 23.03.03 (190600.62) «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство» является изучение основных технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей непосредственно на производственной базе автотранспортных предприятий.

### 2. Задачи производственной практики

- изучение задач и функций инженерно-технической службы на предприятии;
- изучение технических условий и правил рациональной эксплуатации подвижного состава, причин и последствий нарушения его работоспособного состояния;
- изучение технологий и форм организации диагностирования, технического обслуживания и ремонта подвижного состава на предприятии, их элементов и технологической документации;
- изучение работ в области информационного обеспечения технологических процессов диагностирования, технического обслуживания и ремонта подвижного состава

В результате прохождения первой производственной практики студент должен:

**Знать:** перспективы технического развития и особенности деятельности предприятий автотранспорта, современные методы и средства вычислительной техники, коммуникаций и связи, методы проведения технических расчетов и определение экономической эффективности, технологические процессы проведения ТО и ремонта, достижения науки и техники в области эксплуатации автомобильного транспорта;

**Уметь:** планировать и организовывать технологические процессы ТО и ремонта автомобилей, проектировать и совершенствовать ПТБ предприятий автотранспорта, самостоятельно принимать технические решения, осуществлять мероприятия по предотвращению производственного травматизма.

**Владеть:** современной вычислительной техникой для решения производственных и непроизводственных задач, технической документацией, связанную с организацией на предприятиях работ по ТО и ремонту, рациональными приемами поиска и использования научно-технической информацией.

**3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения производственной практики 23.03.03 (190600.62) «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство».**

*В результате прохождения производственной практики обучающийся должен приобрести следующие практические навыки, умения, общепрофессиональными и профессиональные компетенции:*

- способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК 1);
- владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК 2);





## Тувинский государственный университет

Основная образовательная программа по направлению подготовки  
23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»

### Программы практик

- готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК 4).
- способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов (ПК-9);
- способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю (ПК-11);
- владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-12);
- способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14);
- владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности (ПК-15);

#### 4. Место производственной практики в структуре ООП

Практики входят в часть профессионального цикла (Блок С.5.П) подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03 (190600.62) «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Данная практика базируются на изучение дисциплин «Техническая эксплуатация автомобилей», «Основы теории надежности и диагностики», «Технологические процессы ТО и ремонта автомобилей», «БЖД и охрана труда», «Экономика на автотранспортных предприятиях», «Бизнес-планирование автотранспортных предприятий», «Основы проектирования технологического оборудования».

#### 5. Формы проведения производственной практики

Производственная практика проводится непосредственно на автотранспортных предприятиях любой формы собственности в форме работы студента стажером среднего, руководящего звена в виде ознакомления с производством по заданию и под руководством ведущих преподавателей кафедры «Транспортно-технологические средства», а также руководителя практики, назначаемого на предприятии.

#### 6. Место и время проведения производственной практики

Производственная практика проводится на предприятиях автотранспорта г. Кызыла и Республики Тыва:

-МУП Кызылское АТП; Автобаза Правительства РТ; Транспортный цех ООО «Тувинская горнорудная компания»; АО «Тываводмелиорация»; СТО «на Курченко»; СТО «Правый берег»; СТО «Регион 17» СТО «ВИД»; УНПЦ «Политехник» ИТФ ТувГУ.

**Семестр -4, недели-6.**

**7. Структура и содержание производственной практики** 23.03.03 (190600.62) «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство».

*Общая трудоемкость первой производственной практики составляет 9 зачетных единиц, 324 часов.*



Тувинский государственный университет

Основная образовательная программа по направлению подготовки  
23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Программы практик

В период практики студенты подбирают и изучают материал по автопредприятию в целом, по зоне ТО и ТР, по одному из участков (согласно индивидуальному заданию), по экономике и организации предприятия.

Практика проводится на рабочих местах (или в качестве дублеров ИТР) автотранспортных или авторемонтных предприятий.

Рабочие места определяются руководителем практики от предприятия по согласованию с руководителем от университета.

Распределение времени практики из расчета пятидневной рабочей недели приводится в таблице 1.

Таблица 1

График прохождения практики бакалавров дневной формы обучения

Место работы	Наименование работ	Время, дней
1. Кабинет по ТБ	Прохождения инструктажа по технике безопасности	1
2. Зоны ЕО, ТО-1 и ТО-2	Уборочно-моечные, крепежные, смазочные и другие профилактические работы	6
3. Зона ТР и производственно-вспомогательные участки	Постовые и цеховые работы по текущему ремонту автомобилей (разборочно-сборочные, агрегатные, моторные и т.п.)	6
4. Производственно-технический и плановый отделы	Учет технического состояния автомобиля и организация перевозок, анализ планово-экономических показателей АТП	3
Экскурсии, лекции	-	1
Выполнение индивидуального задания, оформление отчета	-	2
Сдача дифференцированного зачета	-	1

**8. Научно-исследовательские и научно-производственные технологии, используемые на производственной практике**

Во время проведения практики используются следующие технологии: лекции, индивидуальное обучение приемам работы и настройки аппаратуры, правилам организации методики технических наблюдений, ознакомление технической документацией машин и оборудования, эскизным проектом, техническим проектом, изделиями машиностроения и их элементами, эксплуатация производственный и технологический процессы в машиностроении.



Тувинский государственный университет

Основная образовательная программа по направлению подготовки  
23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и  
комплексов» профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Программы практик

Предусматривается проведение самостоятельной работы студентов под контролем преподавателя на всех этапах наблюдений и обработки получаемых данных. Осуществляется обучение правилам написания отчета по практике.

**9. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на производственной практике 23.03.03 (190600.62) «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство».**

Студенты получают задания по сбору материалов для курсового проекта по дисциплине «Проектирование АТП и СТО», «Основы проектирования технологического оборудования», а также индивидуальное задание в соответствии с методическими указаниями *Мальчиков С. В.* Комплекс учебной, производственной, технологической и преддипломной практик. Метод. указания г. Кызыл, ТывГУ, 2007 г.

**10. Формы промежуточной аттестации (по итогам практики)**

Промежуточная аттестация проводится руководителями практики от кафедры «Транспортно-технологических средств», предприятия по сбору материалов. Итоговая аттестация проводится в виде защиты отчета, представляемого студентом руководителям практик.

**11. Учебно-методическое и информационное обеспечение производственной практики «Автомобили и автомобильное хозяйство»**

*Литература:*

1. *Мальчиков С. В.* Комплекс учебной, производственной, технологической и преддипломной практик. Метод. указания г. Кызыл, ТывГУ, 2007 г.
2. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. – М.: Транспорт, 1988.
3. Техническая эксплуатация автомобилей. Е. С. Кузнецов. – М.: Наука, 2001.

**12. Материально-техническое обеспечение производственной практики**

Для проведения технологической практики используются производственные помещения для ТО и ремонта предприятий автотранспорта г. Кызыла и РТ; производственные помещения филиала кафедры «Транспортно-технологические средства» в МУП КАТП; лаборатории УНПЦ «Политехник».

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВПО и с учетом рекомендаций ПрООП ВПО по направлению и профилю подготовки 23.03.03 (190600.62) «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство».

**Авторы:** ст. преподаватель Асабина Е. М., к.т.н., доцент Шавыраа Ч.Д.

**Рецензенты:** Кунчун А.А. начальник ТК и приемки работ ГКУ «Туваавтодор»;  
Максимов А.Н., зам министра дорожно-транспортного комплекса РТ.



Тувинский государственный университет

Основная образовательная программа по направлению подготовки  
23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и  
комплексов» профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Программы практик

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ТУВИНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

УТВЕРЖДАЮ

Зав. кафедрой ТТС

 Шавыраа Ч.Д.

«18» сентября 2015 г.

**Программа преддипломной практики**

Направление подготовки

23.03.03 (190600.62) «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»,

профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

Квалификация (степень)

**Бакалавр**

Форма обучения

**Очная**

Кызыл, 2015г



Тувинский государственный университет

Основная образовательная программа по направлению подготовки  
23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и  
комплексов» профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Программы практик

### 1. Цели преддипломной практики

Целями преддипломной практики направления подготовки 23.03.03 (190600.62) Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство» является закрепление знаний основных технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей непосредственно на производственной базе автотранспортных предприятиях и сбор информации с предприятий для написания выпускной квалификационной работы.

### 2. Задачи преддипломной практики

Задачами преддипломной практики являются сбор информации об автотранспортных предприятиях, основных производственных зонах, участках, цехов, технологических процессах в целом и производственных подразделениях.

В результате прохождения преддипломной практики студент должен:

**Знать:** перспективы технического развития и особенности деятельности предприятий автотранспорта, современные методы и средства вычислительной техники, коммуникаций и связи, методы проведения технических расчетов и определение экономической эффективности, технологические процессы проведения ТО и ремонта, достижения науки и техники в области эксплуатации автомобильного транспорта;

**Уметь:** планировать и организовывать технологические процессы ТО и ремонта автомобилей, проектировать и совершенствовать ПТБ предприятий автотранспорта, самостоятельно принимать технические решения, осуществлять мероприятия по предотвращению производственного травматизма.

**Владеть:** современной вычислительной техникой для решения производственных и непромышленных задач, технической документацией, связанную с организацией на предприятиях работ по ТО и ремонту, рациональными приемами поиска и использования научно-технической информацией.

### 3. Компетенции студента, формируемые в результате прохождения преддипломной практики.

*В результате прохождения преддипломной практики обучающийся должен приобрести следующие практические навыки, умения, универсальные и профессиональные компетенции:*

- способностью к участию в составе коллектива исполнителей к выполнению лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств находящихся в эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ПК-19);
- готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ПК-23).
- готовностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе; к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации (ПК-26);



Тувинский государственный университет

Основная образовательная программа по направлению подготовки  
23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Программы практик

- способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных, транспортно-технологических машин, их агрегатов и технологического оборудования (ПК-28);
- способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов (ПК-29);
- способностью в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации (ПК-31);
- владением знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности; умениями грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин (ПК-32).

**4. Место преддипломной практики в структуре ООП 23.03.03 (190600.62) Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство».**

Данная практика базируются на закреплении знаний по дисциплинам «Техническая эксплуатация автомобилей», «Основы теории надежности и диагностики», «Технологические процессы ТО и ремонта автомобилей», «БЖД и охрана труда», «Экономика на автотранспортных предприятиях», «Бизнес-планирование автотранспортных предприятий», «Основы проектирования технологического оборудования» и т.д.

#### **5. Формы проведения преддипломной практики**

Преддипломная практика проводится непосредственно на автотранспортных предприятиях любой формы собственности для сбора информации студентом данных реального производства по заданию и под руководством руководителя дипломного проекта и ведущих преподавателей кафедры «Транспортно-технологические средства», а также руководителя практики, назначаемого на предприятии

**Семестр-8, недели -6.**

#### **6. Место и время проведения преддипломной практики**

Преддипломная практика проводится на предприятиях автотранспорта г. Кызыла и Республики Тыва:

-МУП Кызылское АТП; УНПЦ «Политехник» ИТФ ТувГУ, Автобаза Правительства РТ; Транспортный цех ООО «Тувинская горнорудная компания»; АО «Тываводмелиорация»; СТО «на Курченко»; СТО «Правый берег»; СТО «Регион 17» СТО «ВИД».

#### **7. Структура и содержание технологической практики**

*Общая трудоемкость преддипломной практики составляет 9 зачетных единиц 324 часов.*

#### **8. Образовательные, научно-исследовательские и научно-производственные технологии, используемые на преддипломной практике**

Используется интернет – ресурсы, непосредственный сбор информации в самом предприятии, новые технологии восстановления деталей и узлов, научно-исследовательская рабо-





Тувинский государственный университет

Основная образовательная программа по направлению подготовки  
23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и  
комплексов» профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Программы практик

та по направлениям подготовки, которые имеются на лабораториях ведущих предприятий и ВУЗа.

#### **9. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на технологической практике**

Студенты получают задания по сбору материалов для дипломного проекта по дисциплине «Проектирование АТП и СТО», «Основы проектирования технологического оборудования», а также индивидуальное задание в соответствии с методическими указаниями *Мальчиков С. В.* «Комплекс учебной, производственной, технологической и преддипломной практик». Метод. указания г. Кызыл, ТывГУ, 2007 г.

#### **10. Формы промежуточной аттестации (по итогам практики)**

Промежуточная аттестация проводится руководителями практики от кафедры «Автомобильный транспорт», предприятия по сбору материалов.

Итоговая аттестация проводится в виде защиты отчета, представляемого студентом руководителям практик.

#### **11. Учебно-методическое и информационное обеспечение преддипломной практики**

Литература:

1. *Мальчиков С. В.* Комплекс учебной, производственной, технологической и преддипломной практик. Метод. указания г. Кызыл, ТывГУ, 2007 г.
2. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. – М.: Транспорт, 1988.
3. Техническая эксплуатация автомобилей. Е. С. Кузнецов. – М.: Наука, 2001.

#### **12. Материально-техническое обеспечение преддипломной практики**

Для проведения преддипломной практики используются производственные помещения для ТО и ремонта предприятий автотранспорта г. Кызыла и РТ; производственные помещения филиала кафедры «Транспортно-технологические средства» в МУП КАТП; лаборатории УНПЦ «Политехник».

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО и с учетом рекомендаций ООП ВО по направлению и профилю подготовки 23.03.03 (190600.62) Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство».

**Авторы:** ст. преп. Асабина Е. М., к.т.н., доцент Шавыраа Ч.Д.

**Рецензенты:** Кунчун А.А. начальник ТК и приемки работ ГКУ «Туваавтодор»;  
Максимов А.Н., зам. министра дорожно-транспортного комплекса РТ.