

Резолюция
круглого стола «Транспортно-логистический кластер как фактор
социально-экономического развития Республики Тыва»,
посвященного Дню экономиста

г. Кызыл

10 ноября 2017 года

10 ноября 2017 г. в городе Кызыле состоялся Круглый стол **«Транспортно-логистический кластер как фактор социально-экономического развития Республики Тыва»**, организованный Тувинским региональным отделением Вольного экономического общества России (ТувРО ВЭО России) и Тувинским государственным университетом, который был посвящен Дню экономиста.

В работе Круглого стола приняли участие представители Тувинского регионального отделения Вольного экономического общества России, Тувинского государственного университета, Министерства экономики Республики Тыва, Министерства дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, Управления автомобильной магистрали М-54 «Енисей», Тувинского института комплексного освоения природных ресурсов СО РАН, Тувинского регионального отделения общероссийской общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов», ученые и специалисты, работающие в области экономики, дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, а также аспиранты и студенты ТувГУ.

Общее количество участников Круглого стола составило 90 человек.

Цель круглого стола – объединение ученых, специалистов, аспирантов и студентов, занимающихся исследованием транспортно-логистической инфраструктуры.

Программа Круглого стола включала заслушивание 3-х основных докладов и выступлений, а также обсуждение различных аспектов основной темы данного мероприятия.

По итогам обсуждения участники круглого стола вынесли следующие предложения:

Интеграция республики в межрегиональную и международную экономику требует перестройки транспортной инфраструктуры. Реализация потенциала Республики Тыва как транзитного региона в контексте мега проекта «Великий шелковый путь» повышает конкурентоспособность региональных перевозчиков и развитие экспорта и импорта грузооборота. Современная транспортная инфраструктура Республики Тыва должна идти в сторону системных преобразований, ориентированных на логистику.

1. Министерству дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва:

- в проекте «Транспортная стратегия Республики Тыва до 2030 г.» предусмотреть вопрос создания транспортно-логистического кластера как ядра для развития транспортной инфраструктуры региона;

- учесть вносимые предложения членами ТувРО ВЭО России о концепции создания транспортно-логистического кластера республики и их мест размещения на территории г. Кызыла и в целом республики. В частности:
 - а) в г. Кызыле предусмотреть речной порт, способный принимать суда типа «река»; речной пассажирский порт; многофункциональный логистический комплекс (обработка груза, прибывающего автомобильным, железнодорожным, воздушным и речным транспортом);
 - б) в г. Чадане предусмотреть многофункциональный логистический комплекс (обработка груза, прибывающего автомобильным, железнодорожным, воздушным и речным транспортом);
 - в) таможенно-складской комплекс «Хандагайты» 1-ой категории свыше 300 транспортных средств;
 - г) Таможенно-складской комплекс «Эрзин» 2-категории от 50 до 300 транспортных средств.
- 2. В проекте «Транспортная стратегия Республики Тыва до 2030 г.» рассмотреть вопрос возобновления работы Кызылского пароходства подразделения Управления эксплуатации Красноярского судоподъемника – филиала Федерального бюджетного учреждения «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей» для перевозки пассажиров и грузов в навигационные периоды населения Тоджинского кожуна и горнообоготительных комбинатов, находящихся в данном кожууне.
- 3. В проекте «Транспортная стратегия Республики Тыва до 2030 г.» рассмотреть вопрос о строительстве автомобильной дороги по соединению двух федеральных дорог М-54 «Енисей» и Чуйский тракт, проходящий через Республику Алтай.

Резолюция принята на итоговом заседании Круглого стола 10 ноября 2017 года.

Министр дорожно-транспортного
Комплекса Республики Тыва

Бады О.О.

Председатель ТувРО ВЭО России,
екан ЭФ ТувГУ, д.э.н., профессор

Севек В.К.